

111年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、
國際經濟商務人員、民航人員及原住民族考試試題

考試別：民航人員考試
等 別：三等考試
類科組別：飛航檢查
科 目：航空資訊專業知識
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

(四)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、一架民航客機申請進入 RNP-5 (Required Navigation Performance) 的飛航空域，請問飛機的 ANP (Aircraft Navigation Performance) 規範必須符合那個等級才會准予自由飛行 (Free Flight)？若無法達到該水準，飛行員該如何處置？(15 分)
- 二、飛機在等待點 (Threshold) 準備起飛，塔台給予“XXX clear for take-off, maintain 3000”，請問飛行員應該如何處理？3000 代表什麼意義？(10 分)
- 三、民航機從起飛到目的機場，到達桃園機場 (TPE)，請問在什麼高度或區域必須做高度表撥定 (Altimeter Setting)？高度表撥定的意義是什麼？(15 分)
- 四、飛機進場通過決定高度 (Decision Height, DH)，那一個飛行員 (PF 或 PNF) 應該確認那些飛行狀況？(10 分)
- 五、區域導航 (Area Navigation, R-Nav) 的意義是什麼？民航機需要靠什麼通訊資料來設定導航訊息？(10 分)
- 六、目前的航空監視系統使用次級監視雷達 (Secondary Surveillance Radar, SSR) 及廣播式自動回報監視 (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast, ADS-B)，請比較兩個系統：(一)基本功能如何？(二)訊號鏈路頻率，(三)訊號涵蓋距離範圍與高度，(四)兩個系統的全世界布局如何？(20 分)
- 七、國際上有很多機場配置平行跑道，依據國際民航組織 (ICAO) 的規範，兩跑道間隔多少距離以上，可以做平行進場落地？桃園機場 (TPE) 的規範如何？舊金山機場 (SFO) 跑道間隔只有 750 呎的機場，兩架飛機幾乎同時進場降落，管制員將如何處理兩架飛機的平行進場？(20 分)